

## Schwellenrampe (RM)

Die Übergangsrampe aus PU-gebundenem Gummigranulat ermöglicht einen sicheren, stufenlosen Übergang zwischen Flächen unterschiedlicher Höhe. Typische Anwendungen sind Übergänge zwischen befestigten Flächen und zusätzlich verlegten Belägen, beispielsweise zwischen einem Schulhof und einer mit Fallschutzplatten belegten Spielfläche, aber auch Türschwellen, Terrassentüren oder Bordsteine.

Die Rampe ist 100 cm lang und 25 cm breit. An der flachen Seite beträgt die Höhe 1 cm und steigt zur gegenüberliegenden Kante keilförmig an. Dadurch lässt sich die Rampe an die Aufbauhöhe angrenzender Beläge anpassen. Sie kann lose aufgelegt, mit PU-Kleber verklebt oder über die integrierten Schraubenaufnahmen mechanisch am Untergrund befestigt werden.

### Produktdaten

|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Farbdesign | <b>Anthrazit</b>          |
| Montage    | <b>Bei Bedarf kleben</b>  |
| Außenmaß   | <b>1000 x 250 x 28 mm</b> |

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| Gewicht    | <b>7 kg/Stück = 7 kg/lfd. m.</b>   |
| Umrechnung | <b>1 lfd. m. = 1 Stück</b>         |
| Nutzmaß    | <b>100 x 25 cm   10 &lt; 50 mm</b> |

### Eigenschaften



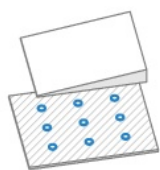
#### Farbdesign Anthrazit

Anthrazit ist ein tiefes Schwarzgrau. Als kräftiger, dominanter Farbton wirkt es sachlich und zeitlos und fügt sich in moderne wie industriell geprägte Umgebungen ein. Der Ton ist die Eigenfarbe des schwarzen Gummigranulats aus der Reifenverwertung; gebunden wird es mit farblosem Bindemittel. Neue Platten sind zunächst tiefschwarz und können unter UV-Einwirkung mit der Zeit etwas heller werden.



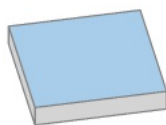
#### Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem ELT-Gummigranulat mit einer feinen bis mittleren Körnung von 0,5 bis 2,5 mm. ELT steht für „End of Life Tyres“, gemeint ist Gummi aus dem Recycling von Altreifen. Er besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Gebunden wird das Granulat mit PU-Bindemittel. Bei Schwarz und Anthrazit bleibt das Bindemittel farblos. Bei farbigen Ausführungen ist es eingefärbt und überzieht die schwarzen Körner mit einer Farbschicht. Die Oberfläche ist fein strukturiert.



#### Montage

Ob die Rampe verklebt wird, hängt von der Nutzung ab. Wird sie nur vorübergehend gebraucht, liegt sie lose auf einem ebenen, tragfähigen Untergrund. Soll sie dauerhaft an ihrem Platz bleiben oder wirken seitliche Kräfte auf sie, wird sie mit dem Untergrund verklebt. Dafür eignen sich der dauerelastische PU-Kleber von WARCO oder ein breites, dickes doppelseitiges Teppichklebeband. Beide Klebeflächen müssen trocken, sauber, fett- und staubfrei sein.



#### Unterseite

Die Unterseite ist eben und ohne eingeprägte Struktur. Das Produkt liegt vollflächig auf, darunter bleibt kein Hohlraum für ablaufendes Wasser. Im Außenbereich muss Oberflächenwasser dem Gefälle der Fläche folgend ablaufen können. Reicht das Gefälle nicht aus, sind bauliche Maßnahmen einzuplanen. Verlegt wird auf einem dauerhaft tragfähigen Untergrund. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

## Schwellenrampe (RM)

### Eigenschaften



#### Frostbeständig

Verträgt Frost und gefrierendes Porenwasser, ohne zu platzen, zu reißen oder zu brechen.



#### Innen- und Außenbereich

Frostbeständig und für den Innen- und Außenbereich geeignet.



#### UV-stabilisiert

ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



#### Efl

Normal entflammbar.



#### Schadstoffgrenzwerte eingehalten

Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.

### Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Druckfestigkeit – Skalenwert 2: ca. 0,75 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 5: Infiltration ca. 1.000 mm/h (1.000 l/(m<sup>2</sup>·h))

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 3: deutliche Dämpfung

Abriebfestigkeit – Skalenwert 4: sehr hoch (BS 7188)

Scheinbare Dichte – Skalenwert 1: bis 780 kg/m<sup>3</sup>