



Tapis d'écurie (SH)

Le tapis d'écurie est un tapis en caoutchouc de 3 cm d'épaisseur destiné aux boxes, aux allées d'écurie et aux aires de pansage en intérieur, ainsi qu'aux boxes extérieurs et aux stabulations libres. Il est composé de granulats ELT, c'est-à-dire de granulats de caoutchouc provenant de pneus usagés recyclés, liés au polyuréthane et compactés. Le tapis amortit légèrement le pas et reste antidérapant même mouillé.

Les tapis se posent sans colle, à joints décalés irréguliers, sur un support porteur et globalement plan. Ils sont bloqués sur tout le pourtour. L'urine ne doit pas rester sur les tapis sans être absorbée. On l'absorbe avec de la litière sur les tapis ou dans un coin toilettes garni de litière. L'autre possibilité est que le cheval urine dans un paddock ouvert. La zone de couchage reste garnie de litière.

Données du produit

Couleur	Rouge brique
Système de fixation	Pose à joints décalés irréguliers
Taille	1000 x 500 x 30 mm

Poids	12.5 kg/pièce = 25 kg/m²
Conversion	1 m² = 2 pièce
Dimensions après pose	100 x 50 x 3 cm 0,50 m²

Propriétés



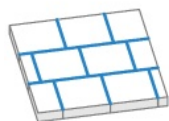
Couleur Rouge brique

Rouge brique est une couleur classique de la construction, rouge comme la brique ou la tuile. Ce ton familier trouve sa place partout dans le paysage urbain. Un liant coloré rouge lie les granulats de caoutchouc noirs issus du recyclage de pneus usagés et forme un revêtement coloré sur les grains. Selon le compactage, le noir peut disparaître par endroits. Sous l'effet des sollicitations, le revêtement peut s'user, d'abord avec un effet poivre et sel, puis complètement sous forte sollicitation ou avec le temps.



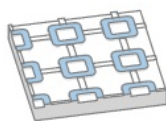
Matériau

Le produit est constitué de granulats de caoutchouc nettoyés, de granulométrie fine à moyenne, 0,8–2,5 mm. Issus du traitement et du recyclage de pneumatiques usagés non réutilisables (PUNR, ELT), ils se composent de caoutchouc naturel (NR) et de caoutchouc styrène-butadiène (SBR). Le liant polyuréthane (PU) reste incolore pour les versions noire et anthracite ; dans les versions colorées, le liant coloré recouvre les grains noirs d'une couche de couleur, et les grains conservent leur teinte noire à l'intérieur. La surface est finement texturée.



Système de fixation

Dans une pose à joints décalés irréguliers, les dalles sont simplement posées côte à côte, serrées les unes contre les autres et sans liaison entre elles. Les rangées présentent un décalage irrégulier. Ainsi, aucun point ne réunit quatre angles de dalles et les joints ne se prolongent pas d'une rangée à l'autre. Le poids propre des dalles et le frottement sur le support limitent leurs déplacements latéraux. Des charges répétées et les variations de température peuvent néanmoins entraîner un déplacement progressif des dalles. Un blocage de rive ou un mur limite ce déplacement et s'oppose à l'ouverture des joints.



Face inférieure

Un profil d'environ 5 mm de hauteur, composé de plots carrés creux reliés par de fines nervures, est moulé dans la face inférieure. La dalle repose sur les plots. Dans le faible espace entre la dalle et le support, les liquides peuvent s'écouler en suivant la pente et l'air peut circuler. La pose se fait sur un support ferme et porteur. Les instructions de pose doivent être respectées.

Tapis d'écurie (SH)

Propriétés



Efl

Normalement inflammable.



Stabilisé aux UV

Granulat ELT stabilisé aux UV. Certaines teintes de l'enrobage peuvent légèrement évoluer à l'extérieur.



Intérieur et extérieur abrité

Pour l'intérieur et les extérieurs abrités. Éviter l'eau stagnante et toute saturation prolongée en eau.



Valeurs limites de substances nocives respectées

Seuils de l'UE pour les substances nocives respectés. L'odeur initiale de caoutchouc s'atténue.

Données techniques

Les principales propriétés techniques des produits WARCO sont notées sur une échelle de 1 à 5. Les produits destinés au même usage peuvent ainsi être comparés directement. La page consacrée à chaque produit explique comment ces notes sont attribuées.

Absorption des chocs et amortissement vibratoire, isolation du bruit de pas – Niveau 2 : amortissement modéré

Résistance à l'abrasion – Niveau 5 : niveau le plus élevé (BS 7188)

Perméabilité à l'eau (NF EN 12616) – Niveau 2 : infiltration jusqu'à 10 mm/h (10 l/(m²·h))

Isolation thermique – Niveau 3 : conductivité thermique d'environ 0,11 W/(m·K)

Résistance à la glissance (NF EN 16165) – Niveau 3 : angle d'acceptation moyen d'environ 15°, classe R10

Frottement dynamique, classe DS (NF EN 14041) – Niveau 2: coefficient de frottement dynamique d'environ 0,38

Résistance à la compression – Niveau 4 : poinçonnement rémanent d'environ 0,25 mm après 24 heures de récupération (BS 7188)

Masse volumique apparente – Niveau 4 : de 900 à 1000 kg/m³