

Tappeto in gomma per box cavalli (SH)

Il tappeto da scuderia in gomma ha uno spessore di 3 cm ed è destinato a box, corsie di scuderia e aree per la pulizia del cavallo all'interno della scuderia, oltre che a box esterni e stalle aperte. È composto da granulato ELT, cioè granulato di gomma ottenuto dal riciclo di pneumatici fuori uso, legato con poliuretano e compattato. Ammortizza leggermente il passo ed è antiscivolo anche da bagnato.

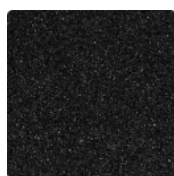
I tappeti si posano senza colla, con posa libera, su un sottofondo solido e pressoché piano. Devono essere contenuti lungo tutto il perimetro. L'urina non deve restare sui tappeti senza essere assorbita. Viene assorbita dalla lettiera sui tappeti o in un angolo toilette coperto di lettiera. In alternativa, il cavallo urina in un paddock aperto. La zona di riposo resta coperta di lettiera.

Dati del prodotto

Colore	Antracite
Montaggio	Posa libera
Dimensioni	1000 x 500 x 30 mm

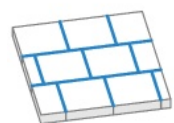
Peso	12.5 kg/pezzo = 25 kg/m²
Conversione	1 m² = 2 pezzo
Dimensioni utili	100 x 50 x 3 cm 0,50 m²

Proprietà



Colore Antracite

Antracite è un grigio nerastro profondo, una tonalità decisa e dominante dall'aspetto sobrio e senza tempo. Si inserisce bene sia in ambienti moderni sia in contesti di impronta industriale. Il colore è quello proprio dei granuli di gomma nera provenienti dal recupero e riciclo degli pneumatici fuori uso (PFU, ELT). A tenerli insieme è un legante poliuretanico incolore. Le piastre nuove sono inizialmente di un nero intenso e con il tempo, per effetto dei raggi UV, possono schiarirsi leggermente.



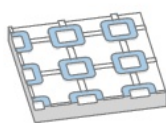
Montaggio

Nella posa libera le piastrelle vengono semplicemente appoggiate una accanto all'altra, ben accostate e senza alcun collegamento tra loro. Le file sono sfalsate in modo irregolare. In questo modo quattro angoli di piastrella non si incontrano in un unico punto e le fughe tra le piastrelle di una stessa fila non proseguono da una fila all'altra. Il peso proprio delle piastrelle e l'attrito con il sottofondo limitano gli spostamenti laterali. Carichi ripetuti e variazioni di temperatura possono tuttavia provocare un graduale scorrimento delle piastrelle. Un cordolo di contenimento o una parete limita questo scorrimento e contrasta l'apertura delle fughe.



Materiale

La materia prima è costituita da granuli di gomma puliti, a granulometria da fine a media, da 0,8 a 2,5 mm, ottenuti dalla lavorazione e dal riciclo di pneumatici fuori uso (PFU, in inglese "End of Life Tyres", ELT). I granuli sono costituiti da gomma naturale (NR) e gomma stirene-butadiene (SBR). Nelle versioni nera e antracite il legante poliuretanico (PU) è incolore; nelle versioni colorate un legante poliuretanico colorato forma un rivestimento attorno ai granuli neri, che restano neri all'interno. La superficie è finemente strutturata.



Lato inferiore

Sul lato inferiore è ricavato un profilo alto circa 5 mm, formato da piedini quadrati cavi collegati da sottili nervature. La lastra poggia sui piedini. Nella bassa intercapedine tra lastra e sottofondo i liquidi possono defluire seguendo la pendenza e l'aria può circolare. La posa avviene su un sottofondo solido e portante. Attenersi alle istruzioni di posa.

Tappeto in gomma per box cavalli (SH)

Proprietà



Efl

Normalmente infiammabile.



Stabilizzato ai raggi UV

Granulato ELT stabilizzato UV. All'aperto, alcune tonalità del rivestimento possono variare leggermente.



Ambienti interni e aree esterne protette

Per ambienti interni e aree esterne protette. Evitare ristagni d'acqua e imbibizione prolungata.



Limiti per le sostanze nocive rispettati

Rispetta i limiti UE per le sostanze nocive. L'odore iniziale di gomma si attenua.

Valori comparativi

Le principali proprietà tecniche dei prodotti WARCO sono valutate su una scala da 1 a 5. In questo modo i prodotti destinati allo stesso impiego si possono confrontare direttamente. La pagina di ciascun prodotto spiega come vengono determinati i valori della scala.

Assorbimento degli urti e smorzamento delle vibrazioni, isolamento acustico dei passi – Livello 2: attenuazione moderata

Resistenza all'usura – Livello 5: livello massimo (BS 7188)

Permeabilità all'acqua (UNI EN 12616) – Livello 2: infiltrazione fino a 10 mm/h (10 l/(m²·h))

Isolamento termico – Livello 3: conducibilità termica circa 0,11 W/(m·K)

Resistenza allo scivolamento (UNI EN 16165) – Livello 3: angolo di accettazione medio circa 15°, classe R10

Attrito dinamico Classe DS (UNI EN 14041) – Livello 2: coefficiente di attrito dinamico circa 0,38

Resistenza alla compressione – Livello 4: impronta residua di circa 0,25 mm dopo 24 ore dalla rimozione del carico (BS 7188)

Densità apparente – Livello 4: da 900 a 1.000 kg/m³