

Gummi-Randstein (RV)

Der Gummi-Randstein von WARCO besteht aus PU-gebundenem ELT-Gummigranulat und wird in ein Betonfundament mit Rückenstütze eingebaut. Das Material ist elastisch, griffig und witterungsbeständig – ideal als sichere Einfassung für Wege, Spielfelder oder Beete.

Beim Einbau werden Kunststoffdübel als Montagehilfe verwendet, um die Randsteine exakt auf Linie zu halten. Der Gummi-Randstein eignet sich für gerade und geschwungene Verläufe und bleibt über viele Jahre formstabil und funktionssicher.

Produktdaten

Farbdesign	Schiefergrau
Montage	Rückenstütze aus Beton
Außenmaß	1000 x 50 x 250 mm

Gewicht	10.1 kg/Stück = 10.1 kg/lfd. m.
Umrechnung	1 lfd. m. = 1 Stück
Nutzmaß	100 x 5 x 25 cm

Eigenschaften



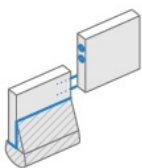
Farbdesign Schiefergrau

Schiefergrau ist ein dunkles, kühles Grau wie Schieferstein und ein sehr neutraler Ton. Das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung wird mit grau eingefärbtem Bindemittel gebunden, das die Körner zugleich beschichtet. Ob stellenweise Schwarz durchschimmert, hängt von der Verdichtung ab. In der ersten Zeit kann sich die Fläche im Sonnenlicht etwas wärmer färben. Wo Abrieb auftritt, entsteht ein Pfeffer-Salz-Bild, das bei diesem dunklen Grau kaum auffällt; bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit kann die Beschichtung stellenweise komplett abgerieben werden.



Material

Das Produkt besteht aus ELT-Gummigranulat mit einer mittleren Körnung von 0,8 bis 3,0 mm. Das Granulat wird aus Altreifen aufbereitet, ELT steht für „End of Life Tyres“. Es besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) und ist mit PU-Bindemittel gebunden. Bei Anthrazit ist das Bindemittel farblos. Bei farbigen Ausführungen ist es eingefärbt und legt sich als Farbschicht um die schwarzen Körner. Die Oberfläche ist mittelfein strukturiert, die Körnung bleibt sichtbar.



Montage

Die Bordsteine stehen in einem Betonbett und werden auf der Außenseite von einer keilförmigen Rückenstütze aus Beton gehalten. Für den Einbau wird ein Graben ausgehoben und das Betonbett eingebracht. Die Bordsteine werden in den feuchten Beton gesetzt, mit der Wasserwaage ausgerichtet und an den Stößen mit Kunststoffdübeln verbunden. So bleiben sie in einer Flucht. Mindestens 65 % ihrer Höhe liegen später unter der Geländeoberkante. Zum Schluss wird die Rückenstütze angesetzt. Weil die Bordsteine elastisch sind, lassen sie sich auch in Radien setzen.



Unterseite

Die Unterseite ist eben und ohne eingeprägte Struktur. Das Produkt liegt vollflächig auf, darunter bleibt kein Hohlraum für ablaufendes Wasser. Im Außenbereich muss Oberflächenwasser dem Gefälle der Fläche folgend ablaufen können. Reicht das Gefälle nicht aus, sind bauliche Maßnahmen einzuplanen. Verlegt wird auf einem dauerhaft tragfähigen Untergrund. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gummi-Randstein (RV)

Eigenschaften



UV-stabilisiert

ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten

Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Efl

Normal entflammbar.



Frostbeständig

Verträgt Frost und gefrierendes Porenwasser, ohne zu platzen, zu reißen oder zu brechen.



Einbau im Untergrund

Verrottungsfest und frostbeständig – auch ganz oder teilweise im Erdreich einbaubar.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Scheinbare Dichte – Skalenwert 2: 780 bis 840 kg/m³

Wärmedämmung – Skalenwert 5: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,07 W/(m·K)

Abriebfestigkeit – Skalenwert 4: sehr hoch (BS 7188)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 4: Infiltration ca. 600 mm/h (600 l/(m²·h))

Druckfestigkeit – Skalenwert 2: ca. 0,75 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 5: sehr hohe Dämpfung