

## Campione di colore

Il campione di colore mostra le caratteristiche di uno specifico disegno di colore ed è un aiuto per la decisione nella scelta del colore adatto.

Le proprietà come la struttura del materiale, l'elasticità, la tattilità e la densità del campione di colore sono solitamente diverse da quelle del prodotto finale. I campioni, simili alle placchette utilizzate dai concessionari di auto, vengono prodotti solo per presentare il design del colore. A tal fine, viene prodotta una lastra di grande formato che viene poi divisa e tagliata in pezzi. I bordi tagliati sono quindi generalmente visibili sul fianco e sul lato inferiore di questo campione.



### Dati del prodotto

Colore	<b>Antracite</b>	Peso	<b>0.0675 kg/pezzo = 13.5 kg/set/200</b>
Sistema di collegamento	<b>nicht relevant</b>	Bisogno	<b>1 set/200 = 200 pezzo</b>
Dimensioni	<b>100 x 100 x 7 mm</b>	Formato di spedizione	<b>100 x 100 x 7 mm</b>

### Proprietà



#### Colore Antracite

Un pneumatico per auto è fatto di gomma nera (SBR), quindi anche il granulato di gomma ottenuto dal riciclaggio di pneumatici per auto è nero. Durante la lavorazione viene aggiunto un legante incolore ed i prodotti ottenuti sono neri. Come nel caso dei pneumatici per auto, i prodotti risultanti cambiano rapidamente colore, passando dal nero intenso al grigio scuro, chiamato antracite.



#### Materiale

Il granulato di gomma con particelle di forma irregolare è ottenuto da pneumatici usati. Si tratta principalmente di una miscela di gomma naturale (NR) e gomma sintetica di alta qualità, cioè stirene-butadiene (SBR). Le proprietà dei materiali dei componenti creati da WARCO corrispondono ampiamente a quelle dell'SBR. I granuli molto fini, con una lunghezza dei bordi fino a 0,5 mm, creano superfici particolarmente lisce.